

BUENOS AIRES 27. (Austral). — El Dr. Armando G. Anille, defensor del ex Presidente Dr. Hipólito Irigoyen se notifi6 hoy en el juzgado del indulto dado a su defendido por el gobierno provisional por las notas de entregar el man-

BUENOS AIRES 27. (Austral). — El Dr. Armando G. Anille, defensor del ex Presidente Dr. Hipólito Irigoyen se notifi6 hoy en el juzgado del indulto dado a su defendido por el gobierno provisional por las notas de entregar el man-

EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA NACION, AUSPICIA UNA INCONSULTA MEDIDA

No se puede restringir el servicio de balsas - automóviles entre Santa Fe y Paraná. — Están de por medio los vitales intereses del tráfico comercial y del público viajero

Tenemos conocimiento de que el ministerio de Obras Públicas de la Nación auspicia una medida que debe calificarse de inaudita. De acuerdo con la misma, desde el lunes próximo se procederá a retirar el servicio de pasajeros y carga entre Santa Fe y Paraná, una de las dos balsas-automóviles que actualmente lo presta.

Cualquiera sea el móvil que guiera en este caso al prelado ministerial, debe convenirse en que sería un grave error restringir los mencionados servicios, pues son absolutamente indispensables, y limitarse imparía los vitales intereses del comercio, en primer término, y los del público viajero en general. De ahí que nos adelantamos a sugerir la formidable conveniencia de que el Estado de la Nación deposite de esta medida.

Las balsas-automóviles habilitadas al tráfico entre ambas ciudades, son de gran utilidad para el comercio, y para el transporte de pasajeros y carga entre ambas orillas, lo que, cuando los beneficios alcanzan tal cantidad? No será por lo tanto, el Estado taxista de economía que se ha pasado en retirada del servicio, sino una medida completamente ajena a los intereses que éste requiere.

Se recordará que antes de implementarse el mismo, las empresas Sanzotti y Lequandier efectuaron un estudio al respecto del transporte de pasajeros y carga entre ambas orillas, lo que hizo que las balsas-automóviles les crearan una competencia en materia de tarifas y precios de los pasajes, que no podían sostenerla esas empresas locales, viéndose precisadas a retirar sus barcos de esa ruta de navegación.

En estas circunstancias, el ministerio nacional de Obras Públicas pretende, como se ve, retirar del servicio una balsa, lo que importaría más de un grave perjuicio para las importantes actividades que viene desplegando el comercio, dadas las facilidades y comodidad que ofrecen las balsas-automóviles para el transporte de autos y camiones con cargamentos de mercaderías y productos en general. Es intermundo que se alegue hasta las

más apartadas regiones industriales de las provincias de Santa Fe y Entre Ríos está llamado a sufrir un grave quebranto, y los perjuicios económicos y materiales serán considerables, si el Estado no desiste del propósito emitido.

Una sola balsa, en efecto, no podrá responder a las necesidades del intenso tráfico de carga y pasajeros que se opera por conducto de esas embarcaciones, y se habrá creado una situación en extremo perjudicial y embarazosa.

Razones son estas que deben primar para que el ministerio de Obras Públicas de la Nación desista de su propósito de retirar entre Santa Fe y Paraná, las dos balsas que desde hace tiempo lo tienen a su cargo y que en concepto de tarifas y pasajes dejan al Estado un apreciable margen de ganancias.

Y cabe aquí una observación. Ello no obsta, sin embargo, para que el personal que se utiliza en esas embarcaciones se le pague de cinco meses de quince, lo que constituye la solicitud y regularidad con que el Estado debe retribuir a sus buenos servidores, quienes debido a ese considerable atraso en los pagos, trapean con insalvables obstáculos para subsistir a sus necesidades y compromisos de todo género.

Se impone, en consecuencia, que el gobierno nacional regularice esa situación.

No temeríamos estas líneas sin subrayar otra circunstancia en cuyo interés, también, deben continuar en el tráfico entre Santa Fe y Paraná las mencionadas balsas. Querremos referirnos al hecho de que al suprimir una de ellas, el personal de la otra sufrirá un pesado recargo en sus tareas, trabajando 16 horas en lugar de 8 diarias, lo que de rechazo implicará las consiguientes deficiencias en la prestación de los respectivos servicios, todo lo cual debe evitarse.

Confiamos en que estas objeciones harán que el ministerio de Obras Públicas desista en definitiva de mantener los actuales servicios de balsas-automóviles entre ambas provincias del litoral argentino.

EL CONSEJO G. DE EDUCACION TIENE CONTRAIDA UNA DEUDA DE \$ 5.417.31.41 EN CONCEPTO DE SUELDOS Y ALQUILERES DE OCTUBRE A FEBRERO

El estado de la cuenta, fondos Ley N° 2157 y del producido de la negociación de títulos de la misma al 20 de febrero

A pedido del gobierno provincial, el Consejo General de Educación, por intermedio de la Contaduría de sus repartimientos, ha elevado al Poder Ejecutivo un cuadro demostrativo del estado de la deuda que el Consejo tiene contraída por concepto de sueldos y alquileres, desde octubre de 1931 hasta el día 20 de febrero de 1932.

Según ese cuadro, la deuda de 1931 alcanza a \$ 2.119.563.41 y la del año actual a \$ 2.127.31.41, lo que quiere decir que la deuda total es de \$ 5.417.31.41.

A su vez la Contaduría General de la Nación elevó al Poder Ejecutivo un cuadro demostrativo, en el cual se muestra el monto establecido por la ley

partición escolar, según la suma entregada el 24 de febrero corriente para completar el pago de los sueldos de los docentes.

Resumen, la deuda real del Consejo General de Educación, hasta el día 20 de febrero del corriente, se detalla en el siguiente cuadro:

EXISTENCIA. En dinero efectivo, bonos y a reintegro a Buenos Aires, \$ 13.02.987.37.

NOTAS: Letras dadas en ejecución de certificados, a pagar con fondos de esta ley: \$ 788.729.92. Garantías de devolución, con iguales fondos \$ 130.42.52.

Este informe fue presentado por la Contaduría General de la Provincia al gobernador y suministrado por él a la prensa.

DIVERSOS FACTORES COMPLICAN EL PROBLEMA DE LA UNION TELEFONICA

Uno de ellos, es la mala retribución y peor trato a los empleados

Manténamos cuanto menos afirmado sobre los calificados servicios de la Unión Telefónica. Y aun tenemos más que agradecer. El público nos acompaña en numerosas actividades por considerar que el servicio telefónico es la primera necesidad que le suenan los oídos, y que es la que le da la vida a su negocio.

En la Unión Telefónica, anda tan mal en decir, tan de mal en peor, que ahora no se necesita pedir una comunicación a larga distancia para eternizarse o clamor a luto expreso.

Toda extralimitación, todo abuso, tiene un límite y los de la Unión Telefónica no pueden con tener sin estridido contra la unánime resistencia que provocan.

Y a quien atribuye este estado de cosas? — lo preguntamos.

— Yo creo — nos contesta intermitiendo interrumpido, que el asunto de la falta de adonde la organización de los servicios en general, el funcionamiento de los servicios, sino que retribuye sus servicios en forma digna de ser digna de una empresa.

El gerente no es otro que engrosa sus espaldas y los comensales dirigiendo en vista a Europa, explotando al autor de un programa y obediencia a que un ruego de los que gratuitamente en mala forma, una simple maldad.

El rigor de sus sanciones reprobables.

Toda extralimitación, todo abuso, tiene un límite y los de la Unión Telefónica no pueden con tener sin estridido contra la unánime resistencia que provocan.

Y a quien atribuye este estado de cosas? — lo preguntamos.

— Yo creo — nos contesta intermitiendo interrumpido, que el asunto de la falta de adonde la organización de los servicios en general, el funcionamiento de los servicios, sino que retribuye sus servicios en forma digna de ser digna de una empresa.

El gerente no es otro que engrosa sus espaldas y los comensales dirigiendo en vista a Europa, explotando al autor de un programa y obediencia a que un ruego de los que gratuitamente en mala forma, una simple maldad.

El jefe de la Municipalidad de la Unión Telefónica, empresa que trabaja de todo género al público de Santa Fe y sobre la cual el Estado debe tener un

El jefe de la Municipalidad de la Unión Telefónica, empresa que trabaja de todo género al público de Santa Fe y sobre la cual el Estado debe tener un

El jefe de la Municipalidad de la Unión Telefónica, empresa que trabaja de todo género al público de Santa Fe y sobre la cual el Estado debe tener un

El jefe de la Municipalidad de la Unión Telefónica, empresa que trabaja de todo género al público de Santa Fe y sobre la cual el Estado debe tener un

DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS DE LA MUNICIPALIDAD

SERA DESIGNADO MARANA EL INGENIERO HIPOLITO MA. RELLI

En la Municipalidad se está a conocer mañana un decreto, emitiendo el Director de Obras

El nuevo intendente municipal de Cañada de Gómez

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

Sumario contra sub-oficiales del Escuadrón

SERIA COMO CONSECUENCIA DEL ACTO DE PROTESTA REALIZADO

Ampliamente informado de lo informado, se sabe que en la Guardia de Seguridad de nuestra ciudad, se está levantando un sumario contra cuatro o cinco sub-oficiales de ese cuerpo.

Se dice que ese sumario, sería consecuencia del acto de protesta realizado por el Escuadrón hace algunos días, de lo cual hemos informado ampliamente en su oportunidad.

El Intendente municipal de Cañada de Gómez

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

El nuevo Subsecretario de Obras Públicas es don Amador Alvarado, que con su diploma

EL INTENDENTE FIJO LOS DIAS QUE RECIBIRA

ELLOS SON LOS MIERCOLES Y LOS VIERNES - SUBSECRETARIO

Debido a que los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia no pueden a las autoridades municipales, dedicarse a las sesiones de diversa índole, se ha acordado, al respecto, que los días que el Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, serán los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

El Intendente Municipal podrá recibir a los postulantes y personas que desearan dar cuenta a la intendencia, en los días miércoles y viernes, en las horas de la mañana.

[illegible]

fuieron las palabras de nuestro instante de arrojase al agua

99 horasSe calcularon

Para cubrir los 476 kiló. metros de ésta a Buenos Aires

De acuerdo a los cálculos hechos por los directores del raid, señores Padavini y Suspiro, el nadador debe emplear el tiempo de 99 horas para cubrir los 476 kilómetros que distan desde la Boca del Canal a Puerto Nuevo.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Seguridad en los cálculos
Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

AYER A LAS 17-45 CANDIOTI PASO POR DIAMANTE ESTANDO EN EXCELES. CONDICIONES

Hoy entre las 7.30 y 8 horas debe pasar por Pto. San Martín y a las 13 y 14 horas por frente a Rosario

El nadador Pedro A. Candioti, al haber cumplido ayer tarde a las 17 y 45 horas el trayecto comprendido entre la Boca de Acuña de nuestro puerto y Diamante, empiezo para hoy el tiempo de siete horas 23 minutos. Había cumplido hasta ese momento 45 kilómetros, mar, cuando en excelentes condiciones como nos lo comunicara para ser enviado especial, en la comunicación telegráfica que le enviamos a la vista.

Antes de arribar al frente del ciudad puerto, el nadador recibirá aumentos proporcionalmente, ya que de una can abundante así.

LA LLEGADA A SAN MARTIN
Siguiendo el cálculo de tiempo, es probable que, con efecto, para los directores del raid, el nadador debe pasar por Puerto San Martín que dista 25 kilómetros de Diamante entre las 7.30 y 8 horas de hoy.



El campeón aparece acompañado de: Dr. Agustín Zapata Gollán, quien concurre a saludarlo, asegurándole éxito en su arriesgada empresa

El aspecto filosófico del raid de P. Candioti

Por el Licenciado Vidriera.

Vivimos, una época de crisis intelectual, en la que todo se traduce en crisis. De ahí la importancia siempre creciente de los problemas. Sujetarse así mismo, es una singularidad por otro más, es una singularidad por otro más, es una singularidad por otro más.

Hay recuerdos de todo, los más extraños, los más absurdos, los más increíbles, aumentan las cifras, la desmemoria, aumentan la velocidad, aumentan la velocidad, aumentan la velocidad.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Para cubrir los 476 kiló. metros de ésta a Buenos Aires

De acuerdo a los cálculos hechos por los directores del raid, señores Padavini y Suspiro, el nadador debe emplear el tiempo de 99 horas para cubrir los 476 kilómetros que distan desde la Boca del Canal a Puerto Nuevo.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Para cubrir los 476 kiló. metros de ésta a Buenos Aires

De acuerdo a los cálculos hechos por los directores del raid, señores Padavini y Suspiro, el nadador debe emplear el tiempo de 99 horas para cubrir los 476 kilómetros que distan desde la Boca del Canal a Puerto Nuevo.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Para cubrir los 476 kiló. metros de ésta a Buenos Aires

De acuerdo a los cálculos hechos por los directores del raid, señores Padavini y Suspiro, el nadador debe emplear el tiempo de 99 horas para cubrir los 476 kilómetros que distan desde la Boca del Canal a Puerto Nuevo.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Para cubrir los 476 kiló. metros de ésta a Buenos Aires

De acuerdo a los cálculos hechos por los directores del raid, señores Padavini y Suspiro, el nadador debe emplear el tiempo de 99 horas para cubrir los 476 kilómetros que distan desde la Boca del Canal a Puerto Nuevo.

De manera que, habiendo salido Candioti de ésta a las 10 y 20 horas del día de ayer debe llegar a la meta el día miércoles a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Miercoles a las 13 horas

Está calculado que ese día a esa hora debe llegar a Buenos Aires

Si nos ajustamos en un día al cálculo que los directores del raid han hecho, en cuanto al tiempo que debe emplear el nadador para llegar a Buenos Aires, tenemos que, habiendo salido de esta el día de ayer a las 10 y 20 horas debe llegar a la meta, es decir, a las 13 y 20 horas, es decir, a las 13 y 20 horas.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

Podemos asegurar que es tan exactos estos hechos se son bases ciertas y aseguramos la exactitud de los mismos teniendo a la vista el tiempo que empleó el nadador en el día del año pasado, en cuya ocasión llegó a nadar por espacio de 72 horas para abandonar una vez que hubo traspasado el puerto de Baradelo.

El Autógrafo de Candioti

A pocos minutos de la iniciación de mi funeral, "Santa Fe" Buenos Aires, rayó un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de Febrero de 1932.

Pedro A. Candioti

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

El autógrafo de Pedro minutos antes de partir: "A pocos minutos de la iniciación de mi funeral "Santa Fe Buenos Aires", vava un saludo al prestigioso y difundido "Santa Fe" y por su intermedio a la simpática afición que siempre me alienta. Santa Fe, 27 de febrero de 1932".

M. BALDASARRE SE MIDE HOY CON M. LEIVA

Se disputa previamente la tercera fecha del C. de aficionados

Hoy continúa la disputa del campeonato de aficionados, disputando 3 x 1 y 1 de 4.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Match de fondo, de 10 millas, disputado por M. Balasarre y M. Leiva.

Bar "Central"

DE Mehaudy Hno.

Audiciones diarias de 11 a 12 y de 19 a 21 1/2 por la orquesta Alemana Astral.

Comodidades para familias; precios módicos.

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS Y SOCIALES

Por disposición del H. Consejo Directivo, se llama a concurso para la provisión de una cátedra titular de DERECHO CIVIL ARGENTINO Y COMPARADO, de Abogacía, por el término de veinte días que vencen el 15 de marzo. Los interesados deberán inscribirse en los formularios especiales que al efecto les serán entregados en Secretaría.

Santa Fe, febrero 23 de 1932
J. HIRAM POZZO
Secretario de la Facultad

LOS TELEFONOS DE "SANTA FE"

Para informaciones del raid Santa Fe. Bs. Aires

El hecho de que en la tarde y noche de ayer, se nos solicitara telefónicamente numerosas informaciones sobre el raid de Candioti, nos induce a poner en conocimiento del público, los números de los aparatos, que posee este diario, por los cuales atenderemos los pedidos de datos.

El hecho de que en la tarde y noche de ayer, se nos solicitara telefónicamente numerosas informaciones sobre el raid de Candioti, nos induce a poner en conocimiento del público, los números de los aparatos, que posee este diario, por los cuales atenderemos los pedidos de datos.

El hecho de que en la tarde y noche de ayer, se nos solicitara telefónicamente numerosas informaciones sobre el raid de Candioti, nos induce a poner en conocimiento del público, los números de los aparatos, que posee este diario, por los cuales atenderemos los pedidos de datos.

SE DEROGO EL IMPUESTO DEL 10 POR CIENTO

Entiende él que el fútbol no es un espectáculo, lo comprendido en la ordenanza Municipal

En el día de ayer, dictó una resolución el intendente Mayor disponiendo su derogación sin efecto la aplicación del impuesto del 6 por 100 a los partidos que se refiere a los espectáculos públicos.

Esta una determinación que la expedientes, ya que siempre entendimos que el anterior Intendente Municipal no estuvo acertado cuando lo creyó.

Esta una determinación que la expedientes, ya que siempre entendimos que el anterior Intendente Municipal no estuvo acertado cuando lo creyó.

Esta una determinación que la expedientes, ya que siempre entendimos que el anterior Intendente Municipal no estuvo acertado cuando lo creyó.